



EQUIPE / PROJETO

NOME DA EQUIPE:	Phantom	LÍDER / RESPONSÁVEL:	Goovanni
NOME DO PROJETO:	FTL-3	CATEGORIA:	H300
ALTÍMETRO COMERCIAL N°:	BAL-33	FISCAL RESPONSÁVEL:	Jose Oller Oliveira

CHECK-IN DO MINIFOGUETE

POSIÇÃO DO CENTRO DE PRESSÃO (CP) - [mm]:	210mm
POSIÇÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG) - [mm]:	150mm
DIÂMETRO MÁXIMO - [mm]:	28mm
MARGEM ESTÁTICA - [-]:	2,14
CORES PRINCIPAIS DO MINIFOGUETE:	Azul escuro
COR(ES) DO(S) PARAQUEDA(S):	Azul escuro
MASSA TOTAL DO CARREGADO PRONTO PARA VOO - [g]:	104g

INSPEÇÃO VISUAL DE MONTAGEM-FINAL E PREPARO PARA LANÇAMENTO

SISTEMA	CHECK [x]	OBSERVAÇÕES
MOTOR:	X	Foguete Perdido. Altímetros não encontrados / recuperados. 1404°
ESTRUTURA:	X	
ELETRÔNICA:	N/A	
ALTÍMETRO COMERCIAL:	BAL-33	
RECUPERAÇÃO:		
INTEGRAÇÃO:	X	
MONTAGEM-FINAL FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	14:37	
TESTE DE CORRIDA NA RAMPA DE LANÇAMENTO:	15:01	
IGNITORES INSTALADOS:	15:03	
INTEGRAÇÃO NA RAMPA FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	15:03	

LANÇAMENTO

	TENTATIVA 1 - PRINCIPAL	TENTATIVA 2	TENTATIVA 3
LOCAL:	280 FHO		
DATA / HORA:	28/06/26: 15:08		
N° DE TENT. DE IGNIÇÃO:	1 2 3	1 2 3	1 2 3

Em caso de necessidade de tentativas 2 ou 3, refaça a INSPEÇÃO VISUAL

FASES DO VOO - [x]

IGNIÇÃO	Sucesso	X	TRAJETÓRIA	Voo reto - nominal	
	Foguete não saiu da rampa			Voo não-vertical	X
	Falha de motor			Em direção ao vento	
	Não ignizou			Instável	
EJEÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RECUPERAÇÃO	Ocorreu na decolagem		IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS	Implantação nominal	
	Ocorreu no apogeu	X		Implantação parcial	
	Ocorreu após o apogeu		EM CASO DE FALHA	Falha no velame	
	Ocorreu muito próximo do solo			Faixa nas cordas	
	Houve falha de ejeção			Dispositivo ejetou, mas não abriu	
VELOCIDADE DO POUSO	Devagar (~10 m/s)	X	IMPACTO	Suave	
	Rápida			Brusco	
	O voo foi balístico			Não foi visto	
LOCAL DO IMPACTO	Grama/Vegetação baixa		Na água	Telhado	X
	Concreto/Asfalto		Sobre árvores	Outro / Não foi visto	

Árvore

PÓS-VOO - [x]					
RESGATE	Foguete totalmente recuperado		DANOS	Sem danos / Desconhecido	
	Parte do foguete foi perdida	X		Danos pequenos - O foguete é capaz de ser lançado novamente	
	Foguete não encontrado			Danos grandes - O foguete não é capaz de ser lançado novamente	X

AVALIAÇÃO E OBSERVAÇÕES GERAIS		
	APOGEU - [m]	TEMPO DE VOO - [s]
ALTÍMETRO COMERCIAL:		
ALTÍMETRO DA EQUIPE:		
OBSERVAÇÕES GERAIS:		

GLOSSÁRIO / APOIO

MARGEM ESTÁTICA

É um parâmetro adimensional de estabilidade de voo capaz de prever a trajetória do veículo. Em resumo:
ME <1: Foguete possui tendência à trajetória instável, sendo vedado o lançamento;
ME >2: Foguete possui maior sensibilidade às rajadas de vento, podendo sair da trajetória ao ser perturbado;
ME ~1,5: Faixa de valores ideais.

Para calcular o valor da ME, encontre as posições de CP e CG com uso de trena/régua/paquímetro e utilize a equação abaixo:

$$ME = \frac{(\text{Posição do CP} - \text{Posição do CG})[\text{mm}]}{\text{Diâmetro Máximo} [\text{mm}]}$$

TENTATIVAS DE LANÇAMENTO E TENTATIVAS DE IGNIÇÃO

Cada missão tem **até três tentativas de lançamento**, e em cada tentativa de lançamento há **3 chances** para realizar a **ignição/disparo** que fará o foguete sair da rampa. Pode ocorrer de um projeto decolar na primeira tentativa de lançamento, mas não na primeira tentativa de ignição.
 Numa tentativa de lançamento, **se o foguete não decolar até a terceira tentativa de ignição**, a tentativa de lançamento deve ser **abortada** e o veículo retirado da rampa.