



EQUIPE / PROJETO

NOME DA EQUIPE:	Phantom	LÍDER / RESPONSÁVEL:	Geovanni
NOME DO PROJETO:	FTF-1	CATEGORIA:	H100
ALTÍMETRO COMERCIAL Nº:	BAR 28	FISCAL RESPONSÁVEL:	Joné Oller Oliveira

CHECK-IN DO MINIFOGUETE

POSIÇÃO DO CENTRO DE PRESSÃO (CP) - [mm]:	445
POSIÇÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG) - [mm]:	391
DIÂMETRO MÁXIMO - [mm]:	40,3
MARGEM ESTATICA - [-]:	1,35
CORES PRINCIPAIS DO MINIFOGUETE:	Azul escuro
COR(ES) DO(S) PARAQUEDA(S):	Azul escuro
MASSA TOTAL DO CARREGADO PRONTO PARA VOO - [g]:	258

INSPEÇÃO VISUAL DE MONTAGEM-FINAL E PREPARO PARA LANÇAMENTO

SISTEMA	CHECK [x]	OBSERVAÇÕES
MOTOR:	x	O foguete está danificado e a parte com o altímetro foi perdida. Foguete não recuperado. Destruído. Paraquedas não acionado.
ESTRUTURA:	x	
ELETRÔNICA:	N/A	
ALTÍMETRO COMERCIAL:	x	
RECUPERAÇÃO:	N/A	
INTEGRAÇÃO:	x	
MONTAGEM-FINAL FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	14:33	
TESTE DE CORRIDA NA RAMPA DE LANÇAMENTO:	14:46	
IGNITORES INSTALADOS:	14:51	
INTEGRAÇÃO NA RAMPA FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	14:51	

LANÇAMENTO

	TENTATIVA 1 - PRINCIPAL				TENTATIVA 2				TENTATIVA 3			
LOCAL:	FHO Santa Bárbara											
DATA / HORA:	28/06/26 às 14:55											
Nº DE TENT. DE IGNIÇÃO:	1	x	2	3	1	2	3		1	2	3	

Em caso de necessidade de tentativas 2 ou 3, refaça a INSPEÇÃO VISUAL

FASES DO VOO - [x]

IGNIÇÃO	Sucesso	x	TRAJETÓRIA	Voo reto - nominal	x
	Foguete não saiu da rampa			Voo não-vertical	
	Falha de motor			Em direção ao vento	
	Não ignizou			Instável	
EJEÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RECUPERAÇÃO	Ocorreu na decolagem		IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS	Implantação nominal	
	Ocorreu no apogeu			Implantação parcial	
	Ocorreu após o apogeu		EM CASO DE FALHA	Falha no velame	
	Ocorreu muito próximo do solo			Falha nas cordas	
VELOCIDADE DO POUSO	Houve falha de ejeção	x	IMPACTO	Dispositivo ejetou, mas não abriu	
	Devagar (~10 m/s)			Suave	
	Rápida			Brusco	x
	O voo foi balístico	x		Não foi visto	x
LOCAL DO IMPACTO	Gramma/Vegetação baixa	x	Na água	Telhado	
	Concreto/Asfalto		Sobre árvores	Outro / Não foi visto	x

PÓS-VOO – [x]				
RESGATE	Foguete totalmente recuperado		DANOS	Sem danos / Desconhecido
	Parte do foguete foi perdida	X		Danos pequenos – O foguete é capaz de ser lançado novamente
	Foguete não encontrado			Danos grandes – O foguete não é capaz de ser lançado novamente

AVALIAÇÃO E OBSERVAÇÕES GERAIS		
	APOGEU – [m]	TEMPO DE VOO – [s]
ALTÍMETRO COMERCIAL:		
ALTÍMETRO DA EQUIPE:		
OBSERVAÇÕES GERAIS:	Altímetro danificado, não foi possível a leitura.	

GLOSSÁRIO / APOIO

MARGEM ESTÁTICA

É um parâmetro adimensional de estabilidade de voo capaz de prever a trajetória do veículo. Em resumo:
ME <1: Foguete possui tendência à trajetória instável, sendo vedado o lançamento;
ME >2: Foguete possui maior sensibilidade às rajadas de vento, podendo sair da trajetória ao ser perturbado;
ME ~1,5: Faixa de valores ideais.

Para calcular o valor da ME, encontre as posições de **CP** e **CG** com uso de **trena/régua/paquímetro** e utilize a equação abaixo:

$$ME = \frac{(\text{Posição do CP} - \text{Posição do CG})[\text{mm}]}{\text{Diâmetro Máximo} [\text{mm}]}$$

TENTATIVAS DE LANÇAMENTO E TENTATIVAS DE INIGIÇÃO

Cada missão tem **até três tentativas de lançamento**, e em cada tentativa de lançamento há **3 chances** para realizar a **ignição/disparo** que fará o foguete sair da rampa. Pode ocorrer de um projeto decolar na primeira tentativa de lançamento, mas não na primeira tentativa de ignição.
 Numa tentativa de lançamento, **se o foguete não decolar até a terceira tentativa de ignição**, a tentativa de lançamento deve ser **abortada** e o veículo retirado da rampa.