

EQUIPE / PROJETO			
NOME DA EQUIPE:	GFC5	LÍDER / RESPONSÁVEL:	Marchi
NOME DO PROJETO:	Netuno-F-	CATEGORIA:	H 300-NC
ALTÍMETRO COMERCIAL N°:	MP-85	FISCAL RESPONSÁVEL:	Bruno Coelho

CHECK-IN DO MINIFOGUETE	
POSIÇÃO DO CENTRO DE PRESSÃO (CP) - [mm]:	530 mm
POSIÇÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG) - [mm]:	437 mm
DIÂMETRO MÁXIMO - [mm]:	44,7 mm
MARGEM ESTATICA - [-]:	2
CORES PRINCIPAIS DO MINIFOGUETE:	Amarelo e laranja
COR(ES) DO(S) PARAQUEDA(S):	Amarelo e Preto
MASSA TOTAL DO CARREGADO PRONTO PARA VOO - [g]:	729,2 g

INSPEÇÃO VISUAL DE MONTAGEM-FINAL E PREPARO PARA LANÇAMENTO		
SISTEMA	CHECK [x]	OBSERVAÇÕES
MOTOR:	X	Altímetro comercial MP 85 da equipe marca 298,85 m (confiável e válido)
ESTRUTURA:	X	
ELETRÔNICA:	X	
ALTÍMETRO COMERCIAL:	X	
RECUPERAÇÃO:	X	
INTEGRAÇÃO:	X	
MONTAGEM-FINAL FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	15:44	
TESTE DE CORRIDA NA RAMPA DE LANÇAMENTO:	16:03	
IGNITORES INSTALADOS:	10:11	
INTEGRAÇÃO NA RAMPA FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	16:12	

LANÇAMENTO												
	TENTATIVA 1 - PRINCIPAL				TENTATIVA 2				TENTATIVA 3			
LOCAL:												
DATA / HORA:	16	:	14		:				:			
N° DE TENT. DE IGNIÇÃO:	1	X	2	3	1	2	3		1	2	3	

Em caso de necessidade de tentativas 2 ou 3, refaça a INSPEÇÃO VISUAL

FASES DO VOO - [x]					
IGNIÇÃO	Sucesso	X	TRAJETÓRIA	Voo reto - nominal	
	Foguete não saiu da rampa			Voo não-vertical	
	Falha de motor			Em direção ao vento	
	Não ignizou			Instável	
EJEÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RECUPERAÇÃO	Ocorreu na decolagem		IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS	Implantação nominal	
	Ocorreu no apogeu	X		Implantação parcial	
	Ocorreu após o apogeu		EM CASO DE FALHA	Falha no velame	
	Ocorreu muito próximo do solo			Falha nas cordas	
	Houve falha de ejeção			Dispositivo ejetou, mas não abriu	
VELOCIDADE DO POUSO	Devagar (~10 m/s)		IMPACTO	Suave	
	Rápida			Brusco	
	O voo foi balístico			Não foi visto	
LOCAL DO IMPACTO	Grama/Vegetação baixa		Na água	Telhado	
	Concreto/Asfalto		Sobre árvores	Outro / Não foi visto	



PÓS-VOO – [x]

RESGATE	Foguete totalmente recuperado	X	DANOS	Sem danos / Desconhecido	
	Parte do foguete foi perdida			Danos pequenos – O foguete é capaz de ser lançado novamente	X
	Foguete não encontrado			Danos grandes – O foguete não é capaz de ser lançado novamente	

AVALIAÇÃO E OBSERVAÇÕES GERAIS

	APOGEU – [m]	TEMPO DE VOO – [s]
ALTÍMETRO COMERCIAL:	301 m	
ALTÍMETRO DA EQUIPE:	299,3	
OBSERVAÇÕES GERAIS:	<i>Altímetros Validados (e-mail)</i>	

GLOSSÁRIO / APOIO

MARGEM ESTÁTICA

É um parâmetro adimensional de estabilidade de voo capaz de prever a trajetória do veículo. Em resumo:

ME <1: Foguete possui tendência à trajetória instável, sendo vedado o lançamento;

ME >2: Foguete possui maior sensibilidade às rajadas de vento, podendo sair da trajetória ao ser perturbado;

ME ~1,5: Faixa de valores ideais.

Para calcular o valor da ME, encontre as **posições** de **CP** e **CG** com uso de **trena/régua/paquímetro** e utilize a equação abaixo:

$$ME = \frac{(\text{Posição do CP} - \text{Posição do CG})[\text{mm}]}{\text{Diâmetro Máximo} [\text{mm}]}$$

TENTATIVAS DE
LANÇAMENTO E
TENTATIVAS DE IGNIÇÃO

Cada missão tem **até três tentativas de lançamento**, e **em cada** tentativa de lançamento **há 3 chances** para realizar a **ignição/disparo** que fará o foguete sair da rampa. Pode ocorrer de um projeto decolar na primeira tentativa de lançamento, mas não na primeira tentativa de ignição.

Numa tentativa de lançamento, **se o foguete não decolar até a terceira tentativa de ignição**, a tentativa de lançamento deve ser **abortada** e o veículo retirado da rampa.