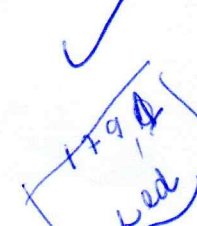


EQUIPE / PROJETO			
NOME DA EQUIPE:	Indústria-431	LÍDER / RESPONSÁVEL:	Alexandre
NOME DO PROJETO:	SRPQ 01	CATEGORIA:	#200
ALTÍMETRO COMERCIAL N°:	BAR-75	FISCAL RESPONSÁVEL:	Vinicius Bueno

CHECK-IN DO MINIFOGUETE	
POSIÇÃO DO CENTRO DE PRESSÃO (CP) - [mm]:	278 mm
POSIÇÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG) - [mm]:	224 mm
DIÂMETRO MÁXIMO - [mm]:	24 mm
MARGEM ESTÁTICA - [-]:	2,25
CORES PRINCIPAIS DO MINIFOGUETE:	Azul e Verde
COR(ES) DO(S) PARAQUEDA(S):	Amarilo
MASSA TOTAL DO CARREGADO PRONTO PARA VOO - [g]:	87g

INSPEÇÃO VISUAL DE MONTAGEM-FINAL E PREPARO PARA LANÇAMENTO		
SISTEMA	CHECK [x]	OBSERVAÇÕES
MOTOR:	☒	Validado → LANÇADO 26 JUN. 2026 
ESTRUTURA:	☒	
ELETRÔNICA:	N/A	
ALTÍMETRO COMERCIAL:	☒	
RECUPERAÇÃO:	☒	
INTEGRAÇÃO:	☒	
MONTAGEM-FINAL FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	10:54	
TESTE DE CORRIDA NA RAMPA DE LANÇAMENTO:	10:56	
IGNITORES INSTALADOS:	☒	
INTEGRAÇÃO NA RAMPA FINALIZADA ÀS [HH:MM]:	10:59	

LANÇAMENTO												
	TENTATIVA 1 - PRINCIPAL				TENTATIVA 2				TENTATIVA 3			
LOCAL:												
DATA / HORA:	14	:	05		:				:			
N° DE TENT. DE IGNIÇÃO:	1	☒	2	☒	3	1		2		3	1	

Em caso de necessidade de tentativas 2 ou 3, refaça a INSPEÇÃO VISUAL

FASES DO VOO — [x]					
IGNIÇÃO	Sucesso	X	TRAJETÓRIA	Voo reto - nominal	X
	Foguete não saiu da rampa			Voo não-vertical	
	Falha de motor			Em direção ao vento	
	Não ignizou			Instável	
EJEÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RECUPERAÇÃO	Ocorreu na decolagem		IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS	Implantação nominal	X
	Ocorreu no apogeu			Implantação parcial	
	Ocorreu após o apogeu	X	EM CASO DE FALHA	Falha no velame	
	Ocorreu muito próximo do solo			Faixa nas cordas	
	Houve falha de ejeção			Dispositivo ejetou, mas não abriu	
VELOCIDADE DO POUSO	Devagar (~10 m/s)	X	IMPACTO	Suave	X
	Rápida			Brusco	
	O voo foi balístico			Não foi visto	
LOCAL DO IMPACTO	Grama/Vegetação baixa	X	Na água		Telhado
	Concreto/Asfalto		Sobre árvores		Outro / Não foi visto

PÓS-VOO – [x]					
RESGATE	Foguete totalmente recuperado	☒	DANOS	Sem danos / Desconhecido	☒
	Parte do foguete foi perdida	☐		Danos pequenos – O foguete é capaz de ser lançado novamente	☐
	Foguete não encontrado	☐		Danos grandes – O foguete não é capaz de ser lançado novamente	☐

AVALIAÇÃO E OBSERVAÇÕES GERAIS	
	APOGEU – [m]
ALTÍMETRO COMERCIAL:	
ALTÍMETRO DA EQUIPE:	
OBSERVAÇÕES GERAIS:	LANÇADO 28 JUN 2026

GLOSSÁRIO / APOIO

MARGEM ESTÁTICA

É um parâmetro adimensional de estabilidade de voo capaz de prever a trajetória do veículo. Em resumo:
ME <1: Foguete possui tendência à trajetória instável, sendo vedado o lançamento;
ME >2: Foguete possui maior sensibilidade às rajadas de vento, podendo sair da trajetória ao ser perturbado;
ME ~1,5: Faixa de valores ideais.

Para calcular o valor da ME, encontre as posições de **CP** e **CG** com uso de **trena/régua/paquímetro** e utilize a equação abaixo:

$$ME = \frac{(\text{Posição do CP} - \text{Posição do CG})[\text{mm}]}{\text{Diâmetro Máximo} [\text{mm}]}$$

TENTATIVAS DE LANÇAMENTO E TENTATIVAS DE IGNIÇÃO

Cada missão tem **até três tentativas de lançamento**, e em cada tentativa de lançamento há **3 chances** para realizar a **ignição/disparo** que fará o foguete sair da rampa. Pode ocorrer de um projeto decolar na primeira tentativa de lançamento, mas não na primeira tentativa de ignição.
 Numa tentativa de lançamento, **se o foguete não decolar até a terceira tentativa de ignição**, a tentativa de lançamento deve ser **abortada** e o veículo retirado da rampa.